

RAFIX FS Schaltelement Not-Halt PCB, Silber, für THT LED, 1 Ö



Haupt- / Anwendungsgebiete

- › Messen-Steuern-Regeln
- › Elektrotechnik
- › Maschinen- und Anlagenbau
- › Signalbau
- › Fahrzeugbau
- › Land- und Forstmaschinen
- › Baumaschinen
- › Handbediengeräte
- › Industrie-Roboter



Beschreibung

Diese Schaltelemente haben innenliegende Stößel und können deshalb nur mit Not-Halt und Pilzdrucktaster kombiniert werden.

Die PCB Schaltelemente werden mit anderen Bauteilen auf einer gemeinsamen Leiterplatte platziert. Diese können dann hinter der Frontplatte mit den Betätigungselementen und Leuchtvorsätzen befestigt werden. Hinter der Frontplatte „schwimmen“ die Schaltelemente so direkt unter den Betätigungselementen auf der Leiterplatte und lassen viel Platz für andere Komponenten. In dem Mittelkanal der Schaltelemente sind entweder Lichtleiter für die Verwendung von SMT-LEDs integriert, -oder es können 3 mm THT LED zur Beleuchtung verbaut werden.

Einbautiefen PCB

- 9,2 mm bei RAFIX 22 FS+ und RAFIX 22 FSR
- 15,7 mm bei RAFIX 30 FS+:

Die Öffner Kontakte dieser Schaltelemente sind nach IEC 60947-5-1 zwangstrennend.

- › PCB-Schaltelement für RAFIX 22 FS+, RAFIX FSR und RAFIX 30 FS
- › Nur passend für Not-Halt und Pilzdrucktaster
- › Silberkontakte (= schwarzes Gehäuse)
- › Montage: Lötén auf Leiterplatte
- › Version mit Lichtleiter für SMT LED, ohne Lichtleiter für THT LED
- › Kennzeichnung:
 - Öffnerkontakte = rote Stößel
 - Schließerkontakte = grüne Stößel
 - Öffner- und Schließerkontakte = gelbe Stößel

Technische Daten

> Allgemein

Demontage möglich	nein
Farbe	schwarz
Arbeitstemperatur, min.	-40 °C
Arbeitstemperatur, max.	85 °C
Lagertemperatur, min.	-40 °C
Lagertemperatur, max.	85 °C
beleuchtbar	ja
Leuchtmittel	LED
Leuchtmittelfassung	THT LED
Lötverfahren	Hand / Welle
Lötwärmebeständigkeit nach Norm	DIN EN 60068-2-20
Verpackungseinheit	30 Stück
Nettogewicht	2,2 g
Lebensdauer elektrisch	1.000.000 (1A / 250V AC) Zyklen 100.000 (2A / 250V AC) Zyklen 30.000 (4A / 250V AC) Zyklen
B10 elektrisch	1.300.000 (1A / 250V AC) Zyklen 200.000 (2A / 250V AC) Zyklen 70.000 (4A / 250V AC) Zyklen
B10d	140.000 Zyklen
Umweltbeständigkeit	IEC 60068-2-14 IEC 60068-2-30 IEC 60068-2-33 IEC 60068-2-78
Schockfestigkeit gem. Norm IEC 60068-2-27	50 g bei 11 ms Amplitude halbsinusförmig
Vibrationsfestigkeit nach Norm IEC 60068-2-6	5 g bei 10 - 500 Hz
MOQ Auftrag	30 Stück
RoHS konform	ja
REACH konform	ja

> Einbaumaße

Außenmaß Länge	17,3 mm
Außenmaß Breite	17,3 mm
Außenmaß Höhe	16,9 mm
Einbautiefe	9,2 mm

> Mechanische Kennwerte

Kontaktfunktion	1 Ö
Kontaktsystem	Brückenkontakt
Kontaktwerkstoff	Silber
Befestigung	Löten
Lötbarkeit	Ja
Anschluss rückseitig	THT

> Elektrische Kennwerte

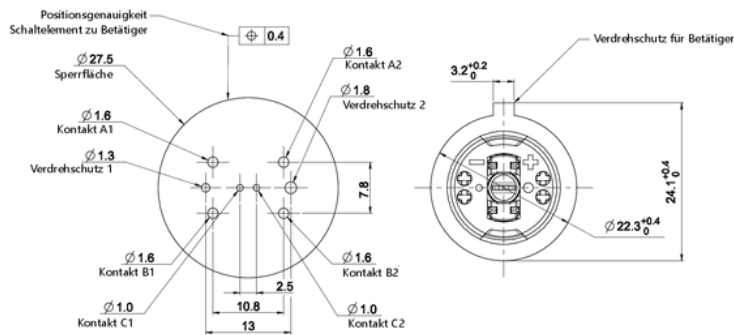
Direkte Links

> [RAFI eCatalog](#)

Bemessungsisolationsspannung	250 V
Bemessungsstossspannung	2.500 V
Schaltspannung, min.	10 V
Schaltspannung, max.	250 V
Schaltstrom, min.	0,01 A
Schaltstrom, max.	4 A
Schaltleistung, min.	0,5 W
Gebrauchskategorie AC-15 / B300	120 V / 3 A (IEC 60947) 240 V / 1,5 A (IEC 60947)
Gebrauchskategorien	AC-15 / B300 DC-13 / Q300
Gebrauchskategorie DC-13 / Q300	120 V / 0,55 A (IEC 60947) 240 V / 0,27 A (IEC 60947)
Bedingter Kurzschlussstrom	1.000 A

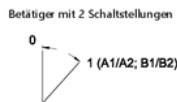
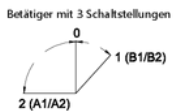
Zeichnungen

System-Zeichnung



Bestückungsseite Leiterplatte THT

Variante	1S	1Ö	2S	2Ö	1S+1Ö	Plus 1
Kontakt A1/A2 Anschlussbezeichnung 1x	1S 13 - 14	-	1S 13 - 14	1Ö 11-12	1S 13 - 14	1Ö 11-12
Kontakt B1/B2 Anschlussbezeichnung 2x	-	1Ö 21-22	1S 23-24	1Ö 21-22	1Ö 21-22	1Ö 21-22
Kontakt C1/C2 Anschlussbezeichnung 1x	LED* X1-X2	LED* X1-X2	LED* X1-X2	LED* X1-X2	LED* X1-X2	1S 33-34
* nur bei Bedarf						



Montage



DEUTSCH (DE)	ENGLISH (EN)	FRANÇAIS (FR)
Betriebsanleitung NOT-HALT-BEFEHLSGERÄTE	Operating Instructions EMERGENCY STOP Control Units	Mode d'emploi auxiliaires de commande d'ARRÊT D'URGENCE

Baureihe
 RAFIX 16, RAFIX 22 FS*, RAFIX 22 FSR, RAFIX 22 QR

- 1. Sicherheitshinweise**
- ⚠ Vor Inbetriebnahme bitte Betriebsanleitung sorgfältig lesen.
 - ⚠ Not-Halt-Befehlsgeräte erfüllen eine Personenschutz-Funktion. Unsachgemäßer Einbau, sachwidrige Anwendung oder Manipulationen können zu schweren Verletzungen von Personen führen!
 - ⚠ Not-Halt-Befehlsgeräte dürfen nicht umgangen, entfernt oder auf andere Weise unwirksam gemacht werden!
 - ⚠ Vor Beginn der Installation Anlage und Gerät spannungsfrei schalten!
 - ⚠ Vor Erst-Inbetriebnahme der Maschine oder Anlage Not-Halt-Befehlsgerät durch Testbetätigung auf korrekte Montage und Funktion überprüfen.
 - ⚠ Not-Halt-Befehlsgeräte mit sichtbaren Beschädigungen sind unverzüglich auszutauschen!
 - ⚠ Not-Halt-Funktion darf nicht als Ersatz für Schutzmaßnahmen oder andere Sicherheitsfunktionen verwendet werden.
 - ⚠ Not-Halt-Funktion darf die Wirksamkeit von Schutzrichtungen oder von Einrichtungen mit anderen Sicherheitsfunktionen nicht beeinträchtigen.

2. Allgemeine Beschreibung und bestimmungsgemäße Verwendung
 Not-Halt-Befehlsgeräte sind elektromechanische Schaltgeräte zum Schutz von Personen. Sie dienen der schnellen Abschaltung um Maschinen, Fahrzeuge und Anlagen in einen sicheren Zustand zu bringen, um Gefahren und Schäden für Mensch und Maschine zu vermeiden oder zu verringern.
 Für die Inbetriebnahme, den Einsatz und technischen Überprüfungen gelten im speziellen folgende Vorschriften:
 • Die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
 • Die Sicherheitsvorschriften sowie
 • Die Unfallverhütungsvorschriften / Sicherheitsregeln Hersteller und Benutzer von Maschinen, an denen Not-Halt-Befehlsgeräte eingesetzt werden, tragen die Verantwortung für die Beachtung der Betriebsanleitung, wie auch für die Einhaltung der für sie geltenden Sicherheitsvorschriften und -regeln. Für den Einbau und Betrieb von Not-Halt-Befehlsgeräten müssen zur bestimmungsgemäßen Verwendung folgende Anforderungen beachtet und eine Gefahrenbewertung durchgeführt werden:
 • EN ISO 13849-1
 • EN ISO 13850
 • EN ISO 13849-2
 • EN 60204-1/A1
 • EN 60947-5-5

3. Produktbeschreibung
Aufbau: Die Not-Halt-Befehlsgeräte bestehen aus einer Kombination von Betätigern mit einem oder mehreren Schaltelementen. Die Not-Halt-Befehlsgeräte gibt es als Einbauversion oder in einem Gehäuse verbaut. Die Betätigung erfolgt durch Drücken, die Entriegelung erfolgt je nach Variante entweder durch:
 • Drehbewegung nach rechts oder beide Richtungen (je nach Variante)
 • Ziehen entgegen der Betätigungsrichtung

„Aktiv/inaktiv“-Varianten:
 • „Aktiv“: beleuchtet, rot, Not-Halt Funktion gegeben
 • „Inaktiv“: unbeleuchtet, transparent, keine Not-Halt Funktion

Varianten mit Schloss:
 • Die Entriegelung erfolgt per Rechtsdrehung des Schlüssels nach Betätigung des Not-Halt-Befehlsgerätes. Der Schlüssel muss in jedem Betätigungsstand abgezogen werden und sollte sich nur während des Entriegelns im Betätiger befinden. Damit lassen sich Verletzungen der Hände vermeiden.

Serie
 RAFIX 16, RAFIX 22 FS*, RAFIX 22 FSR, RAFIX 22 QR

- 1. Safety information**
- ⚠ Please read the operating manual carefully before commissioning.
 - ⚠ Emergency stop control components are there to protect personnel. Improper installation, improper use or manipulation can lead to serious injuries to persons!
 - ⚠ Emergency stop control components must not be bypassed, removed or otherwise rendered ineffective!
 - ⚠ Disconnect the system and device from the power supply before starting installation!
 - ⚠ Before commissioning the machine or system for the first time, check the emergency stop control component for correct installation and function by test actuation.
 - ⚠ Emergency stop control components with visible damage must be replaced immediately!
 - ⚠ The emergency stop function must not be used as a substitute for protective measures or other safety functions.
 - ⚠ The emergency stop function must not impair the effectiveness of safety features or of devices with other safety functions.

2. General description and intended use
 Emergency stop control components are electromechanical switching devices for the protection of personnel. They are used for quick shutdown to bring machines, vehicles and systems into a safe condition to avoid or reduce hazards and damage to people and machines.
 The following regulations apply in particular to commissioning, use and technical inspections:
 • The Machinery Directive 2006/42/EC
 • The safety regulations as well as
 • The accident prevention regulations / safety rules
 Manufacturers and users of machinery on which emergency stop control components are used assume responsibility for the observance of the operating manual, as well as for the observance of the safety rules and regulations applicable to them. For the installation and operation of emergency stop control components, the following requirements must be observed and a hazard assessment carried out for the intended use:
 • EN ISO 13849-1
 • EN ISO 13850
 • EN ISO 13849-2
 • EN 60204-1/A1
 • EN 60947-5-5

3. Product description
Structure: The emergency stop control components consist of a combination of actuators with one or more switching elements. The emergency stop control components are available as a built-in version or installed in a housing. Actuation takes place by pressing, unlocking takes place depending on the type either by:
 • Rotation to the right or both directions (depending on the variant)
 • Pulling against the actuating direction

„Active/inactive“ types:
 • „Active“: illuminated, red, emergency stop function active
 • „Inactive“: non-illuminated, transparent, no emergency stop function

Types with a key lock:
 • Unlocking is performed by turning the key to the right after actuating the emergency stop control component. The key must be removed in every actuation state and should only be in the actuator during unlocking. This helps to avoid injuries to the hands.

Série
 RAFIX 16, RAFIX 22 FS*, RAFIX 22 FSR, RAFIX 22 QR

- 1. Consignes de sécurité**
- ⚠ Lire la notice d'utilisation attentivement avant la mise en service.
 - ⚠ Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence ont une fonction de protection des personnes. Un montage incorrect, une application ou des manipulations non conformes peuvent occasionner des graves blessures aux personnes !
 - ⚠ Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence ne doivent pas être contournés, retirés ou rendus inefficaces de toute autre façon !
 - ⚠ Avant de commencer l'installation, mettre l'installation et l'appareil hors tension !
 - ⚠ Avant la première mise en service de la machine ou de l'installation, vérifier que l'auxiliaire de commande d'arrêt d'urgence est monté et fonctionne correctement.
 - ⚠ Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence présentant des dommages visibles doivent être remplacés sans délai.
 - ⚠ La fonction d'arrêt d'urgence ne doit pas servir de substitut aux mesures de protection ou autres fonctions de sécurité.
 - ⚠ La fonction d'arrêt d'urgence ne doit pas entraver l'efficacité des dispositifs de protection ou dispositifs assurant d'autres fonctions de sécurité.

2. Description générale et utilisation conforme
 Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont des appareils de commutation électromécaniques de protection des personnes. Ils servent à la mise l'arrêt rapide pour mettre les machines, véhicules et installations dans un état sûr, afin d'éviter ou réduire dangers et dommages pour les gens et la machine.
 Les prescriptions suivantes s'appliquent tout particulièrement pour la mise en service, l'utilisation et les vérifications techniques:
 • La directive machine 2006/42/CE
 • Les prescriptions de sécurité et
 • Les prescriptions de prévention des accidents / règles de sécurité
 Le constructeur et l'utilisateur de machines sur lesquelles des auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont mis en œuvre assument la responsabilité au respect de la notice d'utilisation ainsi que des prescriptions et règles de sécurité qui s'appliquent à eux. Pour le montage et l'exploitation d'auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence, les exigences suivantes doivent être respectées et une évaluation des risques doit être menée pour une utilisation conforme:
 • EN ISO 13849-1
 • EN ISO 13850
 • EN ISO 13849-2
 • EN 60204-1/A1
 • EN 60947-5-5

3. Description du produit
Structure: Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont une combinaison d'actionneurs avec un ou plusieurs éléments de commutation. Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence existent en version encastrable ou montés dans un boîtier. L'actionnement est réalisé par pression, le déverrouillage selon la variante par:
 • Mouvement de rotation vers la droite ou dans les deux sens (selon la variante)
 • Tirage dans le sens contraire de l'actionnement

Variantes « actif/inactif » :
 • « Actif » : éclairé, rouge, fonction d'arrêt d'urgence présente
 • « Inactif » : non éclairé, transparent, aucune fonction d'arrêt d'urgence

Variantes avec serrure :
 • Le déverrouillage est réalisé par rotation à droite de la clé après l'actionnement de l'auxiliaire de commande d'arrêt d'urgence. La clé doit pouvoir être retirée dans n'importe quel état d'actionnement et ne doit se trouver dans l'actionneur que pendant le déverrouillage. Ceci permet d'éviter les blessures aux mains.

Produkt Product Produit	Einbau Ø mm Mounting Ø mm Montage Ø mm	Betätiger Actuator Actionneur	Schaltelement Contact Block Élément de commutation
RAFIX 16	Ø 16.2	1.30.074.xxx/xxxx 9.30.074.xxx/xxxx	1.20.123.xxx/xxxx 9.20.123.xxx/xxxx
RAFIX 16 F	□ 22.3 Ø 22.3	1.30.094.xxx/xxxx 9.30.094.xxx/xxxx	1.20.124.xxx/xxxx 1.20.125.xxx/xxxx 5.00.100.xxx/xxxx 9.20.124.xxx/xxxx 9.20.125.xxx/xxxx
RAFIX 22 QR	Ø 22.3	1.30.243.xxx/xxxx 9.30.243.xxx/xxxx	1.20.126.xxx/xxxx 1.20.146.xxx/xxxx 9.20.126.xxx/xxxx 9.20.146.xxx/xxxx
RAFIX 22 FS	Ø 22.3	1.30.253.xxx/xxxx 9.30.253.xxx/xxxx	1.20.126.xxx/xxxx 1.20.146.xxx/xxxx 9.20.126.xxx/xxxx 9.20.146.xxx/xxxx
RAFIX 22 FS*	Ø 22.3	1.30.273.xxx/xxxx 9.30.273.xxx/xxxx	1.20.126.xxx/xxxx 1.20.146.xxx/xxxx 9.20.126.xxx/xxxx 9.20.146.xxx/xxxx
RAFIX 22 FSR	Ø 22.3	1.30.283.xxx/xxxx 9.30.283.xxx/xxxx	1.20.126.xxx/xxxx 1.20.146.xxx/xxxx 9.20.126.xxx/xxxx 9.20.146.xxx/xxxx

Tabelle 3.1 Weitere technische Daten sind dem eCatalog zu entnehmen: ecatalog.rafi-group.com
Table 3.1 Further technical data can be found in the eCatalog: ecatalog.rafi-group.com
Tableau 3.1 Vous trouverez d'autres données techniques dans le eCatalog : ecatalog.rafi-group.com